



»» 特点

- 新一代大功率PCB 汽车继电器。
- 多功能设计，可应用于PC板的引出端和最小的安装空间。
- 可取代大多数现行的继电器，使用于继电器控制盒/USM /PDM等。
- 触点额定负载 30A 14VDC。
- 耐高温可达105°C。
- 安装空间小于微小型ISO继电器。
- 符合RoHS 2011/65/EU和ELV 2000/53/EC指令。

»» 型号列表

引出端形状	触点形式	分类名称		
		防助焊剂型	密闭型	密闭可清洗型
PCB用引出端	1A (SPNO)	905-1AH-C	905-1AH-V	905-1AH-S
	1C (SPDT)	905-1CH-C	905-1CH-V	905-1CH-S

»» 型号命名

905 - 1A C - S □
 1 2 3 4 5

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. 905 -- 基本系列型号 | 4. C -- 防助焊剂型 |
| 2. 1A -- 一组常开触点 | V -- 密闭型 |
| 1C -- 一组转换触点 | S -- 密闭可清洗型 |
| 3. H -- 触点材料 AgSnO | 5. □ -- 线圈电压(请参考线圈参数) |

»» 触点额定负载

阻性负载	常开: 30A 14VDC ; 5秒通/5秒断 ; 100K 次 常闭: 20A 14VDC ; 5秒通/5秒断 ; 100K 次
马达负载	冷却风扇 : 230W / 14VDC ; 1秒通/5秒断 ; 200K 次
灯泡负载	头灯 : 120W / 14VDC ; 1秒通/9秒断 ; 200K 次
最大通电电流	100A/5秒 (25°C 额定电压) 60A/10秒 (85°C 额定电压) 40.5A/30分钟 (85°C 额定电压)

»» 线圈参数 (DC)

额定电压 (V)	额定电流 ±10%, 23°C (mA)	线圈电阻 ±10%, 23°C (Ω)	最大持续电压 ⁽¹⁾ 105°C	吸合电压 (最大值) 23°C	释放电压 (最小值) 23°C	额定功耗
12	60	200	14V	7.2V	0.6V	约 0.72W

注：(1) 触点连续通电25A。

»» 技术参数

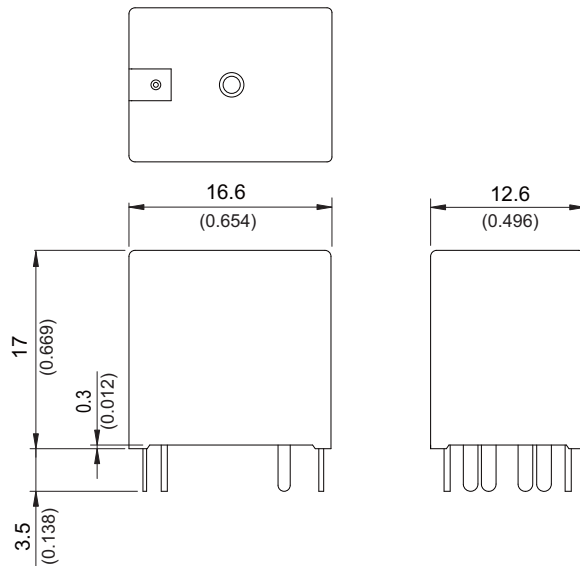
触点材料	AgSnO 合金 ⁽²⁾	
接触压降 ⁽¹⁾	典型值50mV (10A时)	
吸合时间 ⁽¹⁾	10ms 以下	
释放时间 ⁽¹⁾	10ms 以下	
绝缘电阻 ⁽¹⁾	100 MΩ 以上 (DC 500V)	
介质耐压 ⁽¹⁾	开路触点间: AC 500V, 50/60Hz 1分钟	
	触点线圈间: AC 500V, 50/60Hz 1分钟	
振动	稳定工作	10~500Hz, 4.4G
	损坏极限	10~500Hz, 4.4G
冲击	稳定工作	10G
	损坏极限	100G
预期寿命	机械	10,000,000 次 (动作频率18,000次/小时)
工作环境温度	-40~+105 °C (不结冰) ⁽³⁾	
重量	约 8.6 g	

注：(1) 初始值。吸合/释放时间不包含触点弹跳时间。

(2) 另有触点材质AgNi 可供选择，细节请咨询松川。

(3) 另有环境温度-40~+125°C 可供选择，细节请咨询松川。

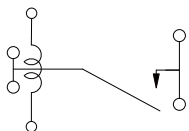
»» 外形尺寸



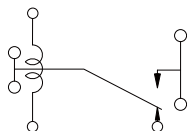
公差:
 小于: 1(0.039) ±0.1(0.004)
 5(0.197) ±0.3(0.012)
 20(0.787) ±0.5(0.020)
 大于: 20(0.787) ±1(0.039)

»» 接线图
(底视)

1A



1C

»» PC 板开孔图
(底视)